SPLeinonen

# Täysin elektroninen päävirtakatkaisija.

ASENNUSOHJE:

Laite kytketään akulta lähtevän päävirtakaapelin väliin. Kun oranssi ja violetti johto yhdistetään niin päävirtakytkin tulee johtavaksi, sekä punainen AUX-johto herättää moottorinohjaimen/sytytyksen. Kun signaali katkeaa, sammuu AUX-linja sammuttaen moottorin ja sähkö kulkee vain akkuun päin, jolloin laturi ei tee virtapiikkiä ja erillistä ”tappovastusta” ei tarvita.

Suunniteltu virrankesto 180A jatkuva, joka riittää normaaliin henkilöautoon. Piikkivirta yli 1200A.

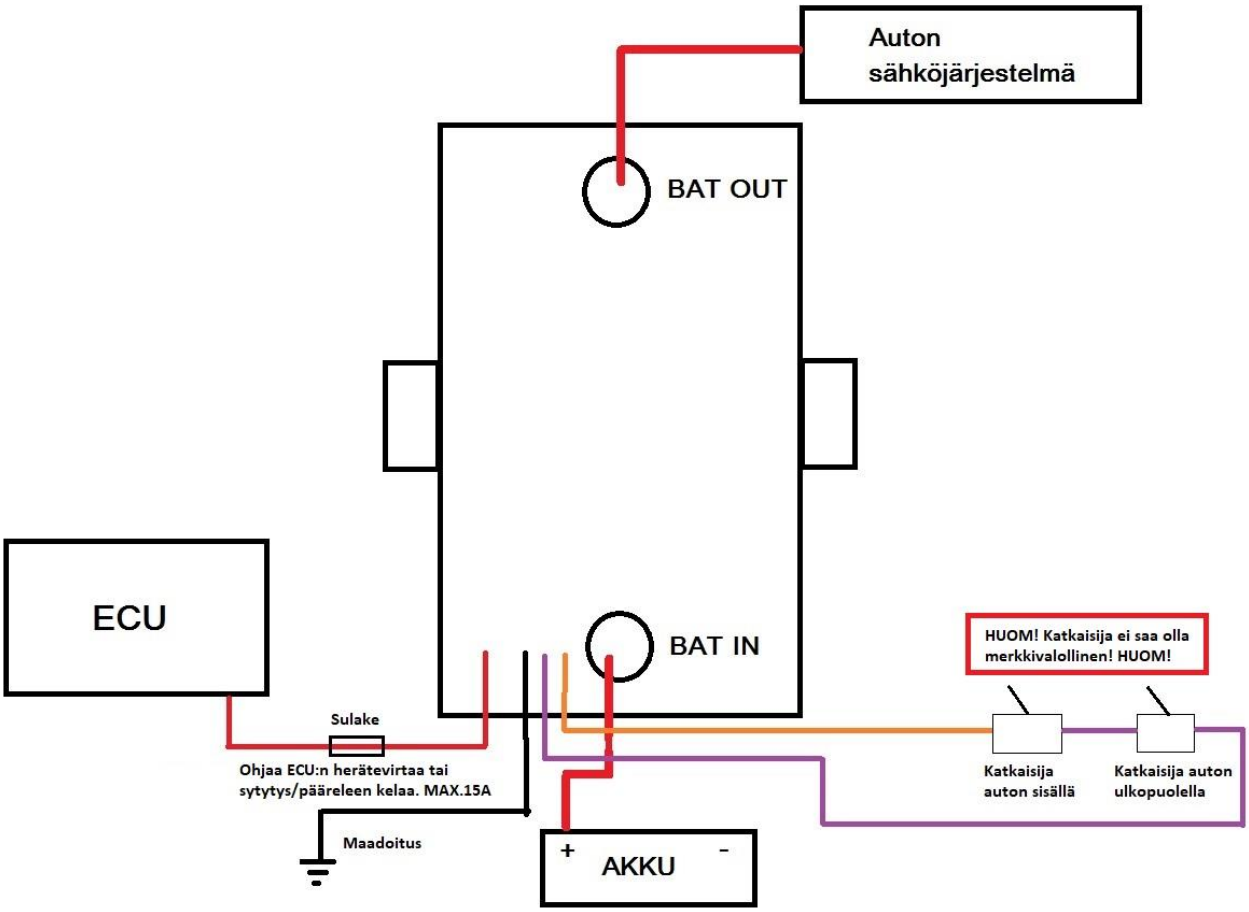
Kytkentä:

| | |
|---|---|
| BAT IN | Samassa päässä kuin ohjausjohdot. Kytke akkuun pääsulakkeen kautta. |
| BAT OUT | Eri päässä kuin ohjaus johdot. Kytke auton sähköjärjestelmään (starttikaapeli jne) |
| Oranssi | Päävirran on/off ohjaus katkaisijalle. Lähtevä. Käytä vain tätä ohjaukseen. |
| Violetti | Päävirran on/off ohjaus katkaisijalta. Palaava. |
| Punainen: | AUX out. Ohjataan moottorinohjaimen päärelettä, sytytysrelettä, ECUn herätesignaalia, tai muuta sellaista, jonka virran katkeaminen sammuttaa moottorin. Käytä tässä lähdössä max.15A sulaketta. |
| Musta: | Maadoitus. Kytke hyvin puhdistettuun pisteeseen korissa tai akun miinukseen. |

Kiristysmomentit: Kaapelikengän (BAT IN/OUT) mutteri 9Nm ja laitteen kiinnitysmutteri 6Nm

**HUOMIO! Katkaisijat eivät saa olla merkkivalollisia! Voi rikkoa päävirtakytkimen!**

ESIMERKKI SIVUN TOISELLA PUOLELLA




Huomio! Tarkasta katkaisijoiden virtapiiri yleismittarilla, kun olet johdottanut ne. Läpimenovastus tulisi olla lähellä 0 ohmia tai yleismittarin näyttämää sen johdot yhdistettynä. Jos katkaisijoilla on vastusta niin se voi johtaa toimintahäiriöön laitteessa. Tarkasta niiden kytkentä jos vastusta ilmenee.

Pääsulakkeen käyttö on suositeltavaa. Se suojaa kaapelointia ja myös laitteita. Päävirtakytkimessä ei ole itsessään sisäistä ylivirta- taikka oikosulkusuojausta.

OIKEUDET MUUTOKSIIN PIDÄTETÄÄN!

LAITE ON TARKOITETTU KÄYTETTÄVÄKSI OMALLA VASTUULLA EI-TIELIIKENNEKÄYTÖSSÄ OLEVISSA AJONEUVOISSA JA SOVELLUKSISSA. EMME OTA VASTUUTA MISTÄÄN LAITTEEN KÄYTÖSTÄ JOHTUVISTA VAHINGOISTA!